

Додаток 2
до Порядку передачі документації для
надання висновку з оцінки впливу на
довкілля та фінансування оцінки
впливу на довкілля

Дата:

(дата офіційного опублікування в Єдиному
реєстрі з оцінки впливу на довкілля
(автоматично генерується програмними
засобами ведення Єдиного реєстру з оцінки
впливу на довкілля не зазначається
суб'єктом господарювання)

Реєстраційний номер 15431

(реєстраційний номер справи про оцінку
впливу на довкілля планованої діяльності
(автоматично генерується програмними
засобами ведення Єдиного реєстру з оцінки
впливу на довкілля, для паперової версії
зазначається суб'єктом господарювання)

ПОВІДОМЛЕННЯ

про плановану діяльність, яка підлягає оцінці впливу на довкілля

ПРИВАТНЕ АКЦІОНЕРНЕ ТОВАРИСТВО "ЦЕНТРАЛЬНИЙ ГІРНИЧО-ЗБАГАЧУВАЛЬНИЙ КОМБІНАТ" 00190977

(повне найменування юридичної особи, код згідно з ЄДРПОУ або прізвище, ім'я та по батькові фізичної особи - підприємця, ідентифікаційний код або серія та номер паспорта (для фізичних осіб, які через свої релігійні переконання відмовляються від прийняття реєстраційного номера облікової картки платника податків та офіційно повідомили про це відповідному контролюючому органу і мають відмітку у паспорті)

інформує про намір провадити плановану діяльність та оцінку її впливу на довкілля.

1. Інформація про суб'єкта господарювання.

Україна, 50066, Дніпропетровська обл., місто Кривий Ріг, Тел:

(місцезнаходження юридичної особи або місце провадження діяльності фізичної особи - підприємця (поштовий індекс, адреса), контактний номер телефону)

2. Планована діяльність, її характеристика, технічні альтернативи.

Планована діяльність, її характеристика.

Передбачається експлуатація перевантажувального пункту «Проммайданчик» для перевантаження залізорудної сировини з автомобільного або залізничного транспорту у залізничний транспорт ПРАТ «ЦГЗК» у складі проекту «Розкриття та розробка глибоких горизонтів Глеюватського кар'єру (IV-а черга поглиблення)». Проектом передбачено відновлення технічної документації існуючого перевантажувального пункту. Метою планованої діяльності є забезпечення стабільної роботи переробного комплексу ПРАТ «ЦГЗК», рентабельного виробництва залізорудного концентрату та підтримання виробничих потужностей підприємства. Проектна потужність перевантажувального пункту – 5,0 млн тонн руди на рік.

Технічна альтернатива 1.

При використанні перевантажувального пункту «Проммайданчик» 93,8 % сторонньої руди доставляється на цей перевантажувальний пункт, а 6,2 % руди доставляється на перевантажувальний пункт гор. +100м/+88м «Південний». Відстань транспортування руди залізничним транспортом з перевантажувального пункту «Проммайданчик» на дробильну

фабрику складає 3,9 км, відстань транспортування руди автосамоскидами до перевантажувального майданчика- 21,5 км. Відвантаження 90% руди з перевантажувального пункту «Проммайданчик» здійснюється екскаватором ЕКГ-12, ЕКГ-8І (або їх аналогами), 10% руди- однокошовим навантажувачем типу САТ-993К (або аналогами) у залізничний транспорт, котрим доставляється на дробильну фабрику.

Технічна альтернатива 2.

В якості технічної альтернативи 2 розглядалось використання на перевантажувальному пункті «Проммайданчик» для навантаження руди в залізничний транспорт виключно фронтальних навантажувачів з дизельними двигунами (типу САТ-993К або аналогами), без використання кар'єрних екскаваторів. При використанні перевантажувального пункту «Проммайданчик» схема транспортування руди залишається аналогічною альтернативі 1: 93,8 % сторонньої руди доставляється на перевантажувальний пункт «Проммайданчик», а 6,2 % руди - на перевантажувальний пункт гор. +100 м/+88 м «Південний». При технічній альтернативі 2 використання лише фронтальних навантажувачів призведе до додаткового навантаження на атмосферне повітря. Очікується збільшення викидів речовин у вигляді суспендованих твердих частинок, оксидів азоту, оксидів вуглецю, сірчистого ангідриду, вуглеводнів граничних. Таким чином, технічна альтернатива 2 є екологічно та економічно менш доцільною порівняно з технічною альтернативою 1.

3. Місце провадження планованої діяльності, територіальні альтернативи.

Дніпропетровська обл. Криворізький р-н Лозуватка

3.1 Територіальні громади, які можуть зазнати впливу планованої діяльності.

Лозуватська сільська територіальна громада, Глеюватська сільська територіальна громада

Місце провадження планованої діяльності: територіальна альтернатива 1.

Дніпропетровська обл., Криворізький р-н, Лозуватка, .

Планована діяльність здійснюватиметься за адресою: Україна, Дніпропетровська область, Криворізький район, Лозуватська сільська територіальна громада, за межами населених пунктів, у межах земельного відводу ПРАТ «ЦГЗК». Перевантажувальний пункт «Проммайданчик» розташований поблизу упорної призми №3 хвостосховища та залізничної станції «Проммайданчик» на ділянці раніше існуючого перевантажувального пункту упорної призми №3. Найближча до перевантажувального пункту «Проммайданчик» сельбищна забудова - житлові будинки по вулиці Пасічна села Глеюватка, які розташовані в східному напрямку на відстані від 790 метрів.

Місце провадження планованої діяльності: територіальна альтернатива 2.

Дніпропетровська обл., Криворізький р-н, Лозуватка, .

Територіальна альтернатива 2 у межах даного проєкту не розглядалася, оскільки планована діяльність передбачає розміщення перевантажувального пункту виключно в межах існуючої промислово освоєної території та наявної виробничо-транспортної інфраструктури ПРАТ «ЦГЗК», а розміщення об'єкта на інших територіях не відповідає технологічним і логістичним умовам.

4. Соціально-економічний вплив планованої діяльності.

Планована діяльність має позитивний соціально-економічний ефект, оскільки забезпечує збереження існуючих робочих місць, стабільну роботу підприємства, надходження до бюджетів

усіх рівнів та розвиток промислового потенціалу регіону.

5. Загальні технічні характеристики, у тому числі параметри планованої діяльності (потужність, довжина, площа, обсяг виробництва тощо).

Основною метою планованої діяльності є підтримка виробничої потужності ПРАТ «ЦГЗК». Перевантажувальний пункт «Проммайданчик» з резервним складом руди призначений для перевантаження руди з автомобільного транспорту в залізничний. Руда доставляється на перевантажувальний пункт автосамоскидами Volvo вантажопідйомністю до 40 т (або аналог) з інших ГЗК. Загальна місткість перевантажувального пункту – 105,6 тис. т. Загальна місткість резервного складу руди – 50,0 тис. т. Проектна потужність перевантажувального пункту «Проммайданчик» – перевантаження руди на рівні 5,0 млн. т на рік. Перевантажувальний пункт «Проммайданчик» розділено на три зони: - зона роботи навантажувальної техніки; - зона розвантаження самоскидів; - резервна зона роботи навантажувальної техніки або розвантаження самоскидів (резервний склад). Перевантажувальний пункт «Проммайданчик» складається з секторів, котрі складаються у свою чергу з двох майданчиків: верхнього – призначеного для розвантаження автосамоскидів і нижнього – для відвантаження руди екскаватором або однокошовим навантажувачем у залізничний транспорт. Сектори перевантажувального пункту розділяються на три зони: зону роботи екскаватора або однокошового навантажувача, зону розвантаження автосамоскидів і нейтральну зону, які позначаються відповідними знаками. У нейтральній зоні виконувати вантажно-розвантажувальні роботи забороняється. У випадку, якщо перевантажувальний пункт не працює, автосамоскиди з рудою розвантажуються на резервному складі. Резервний рудний склад також складається з двох майданчиків: верхнього – призначеного для розвантаження самоскидів і нижнього – для відвантаження руди екскаватором у залізничний транспорт. Після заповнення ємності складу, руда відвантажується екскаватором у залізничний транспорт та доставляється на дробильну фабрику. Основний під'їзд до перевантажувального пункту «Проммайданчик» здійснюється від існуючої автодороги на хвостосховище ПРАТ «ЦГЗК».

6. Екологічні та інші обмеження планованої діяльності за альтернативами:

щодо технічної альтернативи 1.

Обмеження планованої діяльності передбачають: - не допускати перевищення гранично допустимих концентрацій забруднюючих речовин в атмосферному повітрі на межі санітарно-захисної зони підприємства; - дотримання нормативних рівнів шуму на межі санітарно-захисної зони та житлової забудови.

щодо технічної альтернативи 2.

Екологічні та інші обмеження планованої діяльності при технічній альтернативі 2 аналогічні технічній альтернативі 1, однак рівень впливу на атмосферне повітря є потенційно вищим у зв'язку з використання техніки, що працює лише на дизельному пальному.

щодо територіальної альтернативи 1.

- територіальні обмеження визначені інженерно-транспортною та промисловою структурою (збудовою), яка склалася на території планованої діяльності; - забезпечення допустимих концентрацій забруднюючих речовин та допустимого рівня звуку на межі санітарно-захисної зони та житлової забудови; - використання земельних площ в межах земельних ділянок наданих в постійне та тимчасове користування в відповідності з вимогами чинного законодавства.

щодо територіальної альтернативи 2.

Територіальна альтернатива 2 у межах даного проєкту не розглядалася, оскільки планована діяльність передбачає розміщення перевантажувального пункту виключно в межах існуючої промислово освоєної території та наявної виробничо-транспортної інфраструктури ПРАТ «ЦГЗК», а розміщення об'єкта на інших територіях не відповідає технологічним і логістичним умовам.

7. Необхідна еколого-інженерна підготовка і захист території за альтернативами:

щодо технічної альтернативи 1.

Територія перевантажувального пункту розташована в межах існуючого земельного відводу ПРАТ «ЦГЗК» та не потребує додаткового відведення. Ділянка є порушеною, поверхня сформована щибенисто-скельними породами, природний ґрунтово-рослинний шар відсутній унаслідок попереднього промислового використання території. Планована діяльність не передбачає зміни або порушення природних ґрунтів. Для забезпечення стійкості основи та під'їзних шляхів виконано інженерну підготовку території зі влаштуванням щибеневого покриття з відходів сухого магнітного збагачення (два конструктивні шари – 0,10 м та 0,20 м) методом заклинювання. Покриття забезпечує можливість руху кар'єрних автосамоскидів вантажопідйомністю до 40 т та навантажувальної техніки. З метою запобігання небезпечним геодинамічним процесам передбачено регулярне укріплення залізничного насипу та основи майданчика скельною гірничою масою або щибеном, а також огляд технічного стану ділянок. У випадку появи осідань, деформацій чи тріщин роботи зупиняються до повного усунення небезпеки.

щодо технічної альтернативи 2.

Еколого-інженерна підготовка і захист території технічної альтернативи 2 аналогічні еколого-інженерній підготовці і захисту території технічній альтернативи 1

щодо територіальної альтернативи 1.

Еколого-інженерна підготовка і захист території територіальної альтернативи 1 аналогічні еколого-інженерної підготовці і захисту території технічної альтернативи 1

щодо територіальної альтернативи 2.

Територіальна альтернатива 2 у межах даного проєкту не розглядалася, оскільки планована діяльність передбачає розміщення перевантажувального пункту виключно в межах існуючої промислово освоєної території та наявної виробничо-транспортної інфраструктури ПРАТ «ЦГЗК», а розміщення об'єкта на інших територіях не відповідає технологічним і логістичним умовам.

8. Сфера, джерела та види можливого впливу на довкілля:

щодо технічної альтернативи 1.

Клімат і мікроклімат, джерела впливу: Вплив планової діяльності на клімат та мікроклімат визначається виділенням тепла при згоранні палива у двигунах внутрішнього згорання автотранспорту та спецтехніки. Планована діяльність не матиме значного впливу на клімат і мікроклімат в розглянутому районі. Повітряне середовище, джерела впливу: Під час провадження планованої діяльності спостерігаються такі джерела виділення забруднюючих речовин: робота двигунів внутрішнього згорання автотранспорту, машин і механізмів, робота дизельного двигуна тепловозу; розвантаження автотранспорту в зоні розвантаження, завантаження руди в думпкари та робота бульдозера, а також склади руди (тимчасовий та резервний); заправка бульдозера паливозаправником. У зазначених процесах буде виділятися пил і газоподібні забруднюючі речовини. Викиди забруднюючих речовин мають неорганізований характер та є типовими для гірничо-транспортних операцій, їх рівень контролюється в межах

чинних нормативів. Геологічне середовище, джерела впливу: Вплив перевантажувального пункту на геологічне середовище відбувається за рахунок навантаження від руху важкої техніки на основу майданчика, локальної зміни поверхневого шару за рахунок складування руди та оцінюється як контрольований та обмежений локальною ділянкою, без ризику порушення регіональної геоструктури та без формування негативних процесів поза межами існуючої промислової зони. Водне середовище, джерела впливу: Для господарських та питних потреб передбачається привізنا бутильована питна вода. Для накопичення та вивозу господарсько-побутових стоків використовується біотуалет з замінюваним знімним баком касетного типу ємністю 250 л. Скидання будь-яких стічних вод у поверхневі водойми та підземні водоносні горизонти при здійсненні планованої діяльності не передбачено. Ґрунт, земельні ресурси, джерела впливу: Додаткового відведення земельної ділянки під об'єкти планованої діяльності не передбачається. Планована діяльність проводитиметься в межах земельного відводу ПРАТ "ЦГЗК". Рослинний і тваринний світ, заповідні об'єкти, джерела впливу: Заповідні об'єкти в зоні впливу об'єкта відсутні. Навколишнє соціальне середовище (населення), джерела впливу: Соціальна організація прилеглих територій, діяльність житлово-цивільних об'єктів в ході запланованої діяльності не порушується. Навколишнє техногенне середовище, джерела впливу: Планована діяльність не матиме негативного впливу на збереження існуючих будівель, споруд та інших об'єктів. Зон рекреації, культурних ландшафтів, пам'ятників архітектури, історії, культури, тощо поблизу проектного об'єкта немає. Реалізація планованої діяльності не призведе до збільшення існуючого рівня впливу на техногенне середовище. Акустичний вплив, джерела впливу: У процесі експлуатації перевантажувального майданчика шумові характеристики автомобільної техніки та залізничного транспорту знаходяться в межах норми.

щодо технічної альтернативи 2.

Можливі впливи технічної альтернативи 2 аналогічні можливим впливам технічної альтернативи №1, однак рівень впливу на атмосферне повітря є потенційно вищим у зв'язку з використання техніки, що працює лише на дизельному пальному.

щодо територіальної альтернативи 1.

Можливі впливи територіальної альтернативи 1 аналогічні можливим впливам технічної альтернативи №1

щодо територіальної альтернативи 2.

Територіальна альтернатива 2 у межах даного проекту не розглядалася, оскільки планована діяльність передбачає розміщення перевантажувального пункту виключно в межах існуючої промислово освоєної території та наявної виробничо-транспортної інфраструктури ПРАТ «ЦГЗК», а розміщення об'єкта на інших територіях не відповідає технологічним і логістичним умовам.

9. Належність планованої діяльності до першої чи другої категорії видів діяльності та об'єктів, які можуть мати значний вплив на довкілля та підлягають оцінці впливу на довкілля (зазначити відповідний пункт і частину статті 3 Закону України "Про оцінку впливу на довкілля").

Перша категорія

22 Розширення та зміни Розширення та зміни, включаючи перегляд або оновлення умов провадження планованої діяльності, встановлених (затверджених) рішенням про провадження планованої діяльності або подовження строків її провадження, реконструкцію, технічне переоснащення, капітальний ремонт, перепрофілювання діяльності та об'єктів, зазначених у пунктах 1-21 цієї частини, крім тих, які не справляють значного впливу на довкілля відповідно до критеріїв, затверджених Кабінетом Міністрів України."

10. Наявність підстав для здійснення оцінки транскордонного впливу на довкілля (в тому

числі наявності значного негативного транскордонного впливу на довкілля та перелік держав, довкілля яких може зазнати значного негативного транскордонного впливу (зацеплених держав).

Підстав немає

11. Планований обсяг досліджень та рівень деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля.

Планований обсяг досліджень та рівень деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля, для планованої діяльності передбачається відповідно до вимог Закону України «Про оцінку впливу на довкілля» (ст. 6) та Постанови Кабінету Міністрів України від 13 грудня 2017 р. № 1026 «Про затвердження Порядку передачі документації для надання висновку з оцінки впливу на довкілля та ведення Єдиного реєстру з оцінки впливу на довкілля та фінансування оцінки впливу на довкілля».

12. Процедура оцінки впливу на довкілля та можливості для участі в ній громадськості.

Планована суб'єктом господарювання діяльність може мати значний вплив на довкілля і, отже, підлягає оцінці впливу на довкілля відповідно до Закону України "Про оцінку впливу на довкілля". Оцінка впливу на довкілля - це процедура, що передбачає:

підготовку суб'єктом господарювання звіту з оцінки впливу на довкілля;

проведення громадського обговорення планованої діяльності;

аналіз уповноваженим органом звіту з оцінки впливу на довкілля, будь-якої додаткової інформації, яку надає суб'єкт господарювання, а також інформації, отриманої від громадськості під час громадського обговорення, під час здійснення процедури оцінки транскордонного впливу, іншої інформації;

надання уповноваженим органом мотивованого висновку з оцінки впливу на довкілля, що враховує результати аналізу, передбаченого абзацом п'ятим цього пункту;

врахування висновку з оцінки впливу на довкілля у рішенні про провадження планованої діяльності, зазначеного у пункті 14 цього повідомлення.

У висновку з оцінки впливу на довкілля уповноважений орган, виходячи з оцінки впливу на довкілля планованої діяльності, визначає допустимість чи обґрунтовує недопустимість провадження планованої діяльності та визначає екологічні умови її провадження.

Забороняється розпочинати провадження планованої діяльності без оцінки впливу на довкілля та отримання рішення про провадження планованої діяльності.

Процедура оцінки впливу на довкілля передбачає право і можливості громадськості для участі у такій процедурі, зокрема на стадії обговорення обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля, а також на стадії розгляду уповноваженим органом поданого суб'єктом господарювання звіту з оцінки впливу на довкілля.

На стадії громадського обговорення звіту з оцінки впливу на довкілля протягом щонайменше 25 робочих днів громадськості надається можливість надавати будь-які зауваження і пропозиції до звіту з оцінки впливу на довкілля та планованої діяльності, а також взяти участь у громадських слуханнях. Детальніше про процедуру громадського обговорення звіту з оцінки впливу на довкілля буде повідомлено в оголошенні про початок громадського обговорення.

У період воєнного стану в Україні громадські слухання проводяться у режимі відеоконференції, про що зазначається в оголошенні про початок громадського обговорення звіту з оцінки впливу на довкілля та у звіті про громадське обговорення.

13. Громадське обговорення обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля.

Протягом 12 робочих днів з дня оприлюднення цього повідомлення на офіційному веб-сайті уповноваженого органу громадськість має право надати уповноваженому органу, зазначеному у пункті 15 цього повідомлення, зауваження і пропозиції до планованої діяльності, обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля.

Надаючи такі зауваження і пропозиції, вкажіть реєстраційний номер справи про оцінку впливу на довкілля планованої діяльності в Єдиному реєстрі з оцінки впливу на довкілля (зазначений на першій сторінці цього повідомлення). Це значно спростить процес реєстрації та розгляду Ваших зауважень і пропозицій.

У разі отримання таких зауважень і пропозицій громадськості вони будуть розміщені в Єдиному реєстрі з оцінки впливу на довкілля та передані суб'єкту господарювання (протягом трьох робочих днів з дня їх отримання). Особи, що надають зауваження і пропозиції, своїм підписом засвідчують свою згоду на обробку їх персональних даних. Суб'єкт господарювання під час підготовки звіту з оцінки впливу на довкілля зобов'язаний врахувати повністю, врахувати частково або обґрунтовано відхилити зауваження і пропозиції громадськості, надані у процесі громадського обговорення обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля. Детальна інформація про це включається до звіту з оцінки впливу на довкілля.

14. Рішення про провадження планованої діяльності.

Відповідно до законодавства рішенням про провадження даної планованої діяльності буде

ВИСНОВОК З ОЦІНКИ ВПЛИВУ НА ДОВКІЛЛЯ

(вид рішення відповідно до частини першої статті 11 Закону України "Про оцінку впливу на довкілля")

що видається Міністерство економіки, довкілля та сільського господарства України

(орган, до повноважень якого належить прийняття такого рішення)

15. Усі зауваження і пропозиції громадськості до планованої діяльності, обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля, необхідно надсилати до

Міністерство економіки, довкілля та сільського господарства України, вул. М. Грушевського, 12/2, м. Київ, 01008, ovd@me.gov.ua, (044) 206-31-40; (044) 206-31-50, Романенко Юлія Сергіївна, головний спеціаліст відділу інтеграції екологічних оцінок в галузі політики Департаменту екологічної оцінки.

(найменування уповноваженого органу, поштова адреса, електронна адреса, номер телефону та контактна особа)